

# ZAHLEN, DATEN, FAKTEN.



# Daten zu Struktur und Verkehrsnetz

## STRUKTURDATEN

| Landkreise und<br>Landeshauptstadt | Fläche<br>in km <sup>2</sup> | Einwohner <sup>1)</sup><br>(Stand 30.9.) |                  | Sozialversicherungspfl.<br>Beschäftigte (Stand 30.6.) |                  | Arbeitslosenquote<br>Stand Dez. 2013 |             | Schüler<br>(Allgemeinbildende Schulen) |                | PKW/1.000 Einwohner |            |
|------------------------------------|------------------------------|--|------------------|---|------------------|--------------------------------------|-------------|--|----------------|---------------------|------------|
|                                    |                              | 2012                                     | 2013             | 2012  | 2013             | 2012                                 | 2013        | 2011/12                                | 2012/13        | 2012                | 2013       |
|                                    |                              | Böblingen                                | 618              | 367.208   | 370.108          | 158.600                              | 159.224     | 3,6%                                   | 3,8%           | 41.259              | 40.125     |
| Esslingen                          | 641                          | 508.577                                  | 511.275          | 187.097   | 189.634          | 3,7%                                 | 3,6%        | 55.136                                 | 53.537         | 571                 | 578        |
| Ludwigsburg                        | 687                          | 516.748                                  | 521.240          | 175.848   | 179.902          | 3,7%                                 | 3,9%        | 58.098                                 | 56.347         | 565                 | 571        |
| Rems-Murr-Kreis                    | 858                          | 408.827                                  | 410.908          | 129.344   | 131.615          | 3,8%                                 | 3,9%        | 44.807                                 | 43.380         | 562                 | 571        |
| Stuttgart                          | 207                          | 597.939                                  | 602.811          | 359.817   | 368.580          | 5,6%                                 | 5,9%        | 54.511                                 | 53.603         | 458                 | 459        |
| <b>Verbundgebiet</b>               | <b>3.012</b>                 | <b>2.399.299</b>                         | <b>2.416.342</b> | <b>1.010.706</b>                                      | <b>1.028.955</b> | <b>4,1%</b>                          | <b>4,2%</b> | <b>253.811</b>                         | <b>246.992</b> | <b>545</b>          | <b>551</b> |

Quelle: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg und Bundesagentur für Arbeit

## VERBUNDNETZ

|                                       | Zahl der Linien <sup>1)</sup> |             | Linienlänge (km) <sup>2)</sup> |              | Zahl der Haltestellen <sup>2)</sup>            |              | Fahrzeugbestand |                     |
|---------------------------------------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|--------------|--|--------------|-----------------|---------------------|
|                                       | 2012                          | 2013        | 2012                           | 2013         | 2012   | 2013         | 2012            | 2013                |
| Stadtbahn (mit Zahnrad- und Seilbahn) | 17                            | 17          | 228                            | 231          | 200  | 203          | 169             | 174                 |
| Bus SSB                               | 55                            | 55          | 682                            | 675          | 627  | 682          | 267             | 260                 |
| S-Bahn                                | 7                             | 7           | 266                            | 289          | 77   | 83           | 146             | 147                 |
| Regionalbahn DB                       | 13                            | 12          | 493                            | 479          | 49   | 46           | –               | –                   |
| Regionalbahn andere                   | 4                             | 4           | 64                             | 64           | 43   | 43           | 26              | 26                  |
| Bus regionale Verkehrsunternehmen     | 314                           | 337         | 4.288                          | 5.504        | 2.837  | 2.834        | 998             | 1.080 <sup>3)</sup> |
| <b>Gesamt</b>                         | <b>410</b>                    | <b>432</b>  | <b>6.003</b>                   | <b>7.242</b> | <b>3.833</b>                                   | <b>3.891</b> | <b>1.606</b>    | <b>1.687</b>        |
|                                       | <b>2012</b>                   | <b>2013</b> |                                |              |  |              | <b>2012</b>     | <b>2013</b>         |
| Zahl der P+R-Anlagen gesamt           | 109                           | 107         |                                |              |  |              |                 |                     |
| Stellplätze                           | 16.470                        | 15.850      |                                |              | Wirtschaftswachstum <sup>3)</sup>              | 0,6%         |                 | 1,5%                |
| Zahl der B+R-Anlagen                  | 166                           | 176         |                                |              | Allgemeine Teuerungsrate <sup>4)</sup>         | 1,9%         |                 | 1,3%                |
| Stellplätze                           | 12.760                        | 13.500      |                                |              | Verkehrskostenindex <sup>4)</sup>              | 3,4%         |                 | -0,6%               |
| Fahrradboxen                          | 675                           | 825         |                                |              | Preisveränderung je Liter Diesel <sup>5)</sup> | 5,6%         |                 | -3,5%               |
| Call a Bike / e-Call a Bike           | 500                           | 500         |                                |              | Tarifanpassung VVS <sup>6)</sup>               | 2,9%         |                 | 2,8%                |

Rundungsdifferenzen sind möglich.

<sup>1)</sup> Einwohnerzahlen auf Basis Zensus 2011

<sup>2)</sup> neue Berechnungsgrundlage: 2013 erstmals mit Unterstützung des

DIVA Web Feature Service ermittelt

<sup>3)</sup> in Baden-Württemberg, gemessen am Bruttoinlandsprodukt

(Quelle: Statistisches Landesamt)

<sup>4)</sup> für Baden-Württemberg

(Quelle: Statistisches Landesamt)

<sup>5)</sup> Preise im Vergleich zum Vorjahr

(Quelle: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg)

<sup>6)</sup> Tarifanpassung zum 1. Januar

# Die Betriebs- und Verkehrsleistungen

## ENTWICKLUNG DER BETRIEBSLEISTUNGEN\*

| Zug-Kilometer (in 1.000)          | 2012          | 2013          | Veränderung |
|-----------------------------------|---------------|---------------|-------------|
| S-Bahn                            | 9.194         | 10.120        | 10,7%       |
| Regionalbahn DB <sup>1)</sup>     | 5.930         | 6.151         | 3,7%        |
| Regionalbahn andere <sup>1)</sup> | 1.215         | 1.285         | 5,8%        |
| <b>Summe VVS</b>                  | <b>16.339</b> | <b>17.596</b> | <b>7,4%</b> |

| Wagen-Kilometer (in 1.000)          | 2012          | 2013          | Veränderung |
|-------------------------------------|---------------|---------------|-------------|
| Schiene SSB                         | 16.924        | 17.368        | 2,6%        |
| Bus SSB                             | 14.834        | 15.212        | 2,6%        |
| Nachtbus SSB                        | 200           | 186           | -7,1%       |
| Bus regionale VU <sup>1)</sup>      | 39.525        | 39.743        | 0,6%        |
| Nachtbus regionale VU <sup>1)</sup> | 285           | 268           | -6,0%       |
| <b>Summe VVS</b>                    | <b>71.769</b> | <b>72.777</b> | <b>1,4%</b> |

| Platz-Kilometer (in Mio.)           | 2012          | 2013          | Veränderung |
|-------------------------------------|---------------|---------------|-------------|
| S-Bahn                              | 8.544         | 8.969         | 5,0%        |
| Regionalbahn DB <sup>2)</sup>       | –             | –             | –           |
| Schiene SSB                         | 4.182         | 4.292         | 2,6%        |
| Bus SSB                             | 1.273         | 1.311         | 3,0%        |
| Nachtbus SSB                        | 20            | 18            | -9,9%       |
| Regionalbahn andere <sup>1)3)</sup> | 315           | 333           | 5,6%        |
| Bus regionale VU <sup>1)3)</sup>    | 3.083         | 3.100         | 0,6%        |
| Nachtbus regionale VU <sup>3)</sup> | 22            | 21            | -6,0%       |
| <b>Summe VVS</b>                    | <b>17.439</b> | <b>18.044</b> | <b>3,5%</b> |

<sup>1)</sup> Werte auf Basis der Fahrplandaten ermittelt; Ist-Werte können abweichen

<sup>2)</sup> derzeit keine Angaben möglich

<sup>3)</sup> Werte auf Basis der Zug-/Wagen-Kilometer hochgerechnet

\* Rundungsdifferenzen sind möglich.

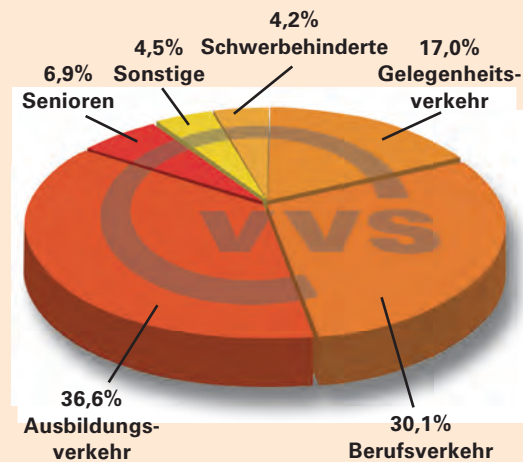
## ENTWICKLUNG DER VERKEHRSLEISTUNGEN\*

|                     | Beförderte Personen (in Mio.) |               |             | Verbundeinnahmen (in Mio. €) |               |             |
|---------------------|-------------------------------|---------------|-------------|------------------------------|---------------|-------------|
|                     | 2012                          | 2013          | Veränderung | 2012                         | 2013          | Veränderung |
| Gelegenheitsverkehr | 58,97                         | 59,33         | 0,6%        | 142,38                       | 146,39        | 2,8%        |
| Berufsverkehr       | 98,16                         | 107,62        | 9,6%        | 132,60                       | 149,88        | 13,0%       |
| Ausbildungsverkehr  | 125,75                        | 127,50        | 1,4%        | 106,90                       | 111,13        | 4,0%        |
| Senioren            | 24,05                         | 24,04         | -0,0%       | 16,14                        | 16,86         | 4,4%        |
| Sonstige            | 16,50                         | 15,58         | -5,6%       | 10,51                        | 9,45          | -10,1%      |
| Schwerbehinderte    | 14,55                         | 14,80         | 1,7%        | 12,27                        | 12,06         | -1,7%       |
| <b>Gesamt</b>       | <b>337,99</b>                 | <b>348,87</b> | <b>3,2%</b> | <b>420,80</b>                | <b>445,78</b> | <b>5,9%</b> |

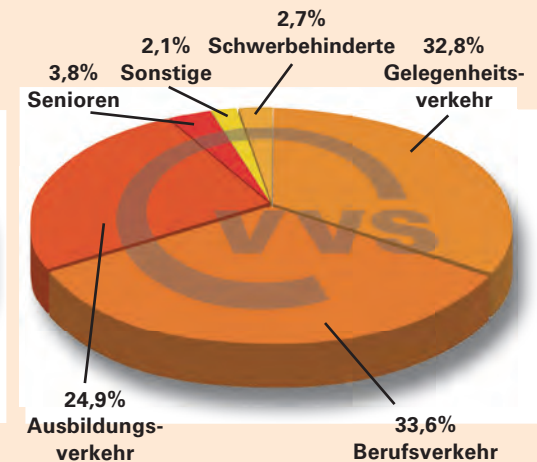
|  | 2012  | 2013  |
|--|-------|-------|
| Kosten der Verkehrsbedienung (in Mio. €) <sup>4)</sup> | 660,1 | 706,1 |
| Verbundeinnahmen netto (in Mio. €)                     | 393,3 | 416,6 |
| Kostendeckungsgrad in % <sup>4)</sup>                  | 59,6  | 59,0  |

| Beförderte Personen je Verkehrsmittel <sup>5)</sup> |                  |
|---|------------------|
| Bus   | 510.000          |
| Regionalzug   | 126.000          |
| S-Bahn  | 333.000          |
| Schiene SSB   | 422.000          |
| <b>Gesamt</b>                                       | <b>1.111.000</b> |

Beförderte Personen je Teilmarkt in 2013



Einnahmen je Teilmarkt in 2013



Rundungsdifferenzen sind möglich, <sup>4)</sup> aktualisierte Planwerte, <sup>5)</sup> Tageswert Mo–Fr

## Tickets und Preise im Jahr 2013

| Zeittickets (Preise in €)       |             | 1 Zone | 2 Zonen | 3 Zonen | 4 Zonen | 5 Zonen | 6 Zonen | 7 u. mehr Zonen (Netz) |
|---------------------------------|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------|
| <b>JedermannTickets</b>         | Woche       | 19,90  | 25,70   | 34,00   | 42,90   | 51,00   | 59,80   | 68,30                  |
|                                 | Monat       | 58,70  | 75,80   | 100,80  | 125,80  | 148,40  | 175,10  | 199,60                 |
|                                 | Jahr        | 587,00 | 758,00  | 1008,00 | 1258,00 | 1484,00 | 1751,00 | 1996,00                |
|                                 | ticketplus+ | 702,00 | 873,00  | 1123,00 | 1373,00 | 1599,00 | 1866,00 | 2111,00                |
| <b>FirmenTickets</b>            | Jahr        | 546,00 | 705,00  | 937,00  | 1170,00 | 1380,00 | 1628,00 | 1856,00                |
|                                 | ticketplus+ | 651,00 | 810,00  | 1042,00 | 1275,00 | 1485,00 | 1733,00 | 1961,00                |
| <b>9-Uhr-UmweltTickets</b>      | Monat       | 45,50  | 58,50   | 77,80   | 96,80   | 115,50  | 129,10  | 141,90                 |
|                                 | Jahr        | 455,00 | 585,00  | 778,00  | 968,00  | 1155,00 | 1291,00 | 1419,00                |
|                                 | ticketplus+ | 570,00 | 700,00  | 893,00  | 1083,00 | 1270,00 | 1406,00 | 1534,00                |
| <b>SeniorenTickets</b>          | Monat       |        |         | 46,30   |         |         |         | 69,50                  |
|                                 | Jahr        |        |         | 463,00  |         |         |         | 695,00                 |
| <b>14-Uhr-JuniorTickets</b>     | Monat       |        |         |         |         |         |         | 19,60                  |
|                                 | Jahr        |        |         |         |         |         |         | 196,00                 |
| <b>Schüler/Azubis/Studenten</b> | Monat       | 42,20  | 54,60   | 72,60   | 91,50   | 108,20  | 127,40  | 145,20                 |
| <b>StudiTicket</b>              | 6 Monate    |        |         |         |         |         |         | 190,20                 |
| <b>Anschluss-StudiTicket</b>    | 6 Monate    |        |         |         |         |         |         | 272,00                 |

| Einzel-/4er-/TagesTickets (Preise in €) |             | Kurzstrecke | 1 Zone | 2 Zonen | 3 Zonen | 4 Zonen | 5 Zonen | 6 u. mehr Zonen (Netz) |
|---|-------------|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|------------------------|
| <b>EinzelTicket</b>                     | Kind        |             | 1,10   | 1,20    | 1,70    | 2,20    | 2,90    | 3,40                   |
| <b>EinzelTicket</b>                     | Erw.        | 1,20        | 2,20   | 2,60    | 3,60    | 4,70    | 6,10    | 7,10                   |
| <b>4er-Ticket</b>                       | Kind        |             | 4,20   | 4,60    | 6,40    | 8,30    | 11,00   | 12,80                  |
| <b>4er-Ticket</b>                       | Erw.        |             | 8,20   | 10,00   | 13,70   | 18,00   | 22,90   | 27,00                  |
| <b>EinzelTagesTicket</b>                | 1 Pers.     |             |        | 6,30    |         | 10,10   |         | 14,30                  |
| <b>GruppenTagesTicket</b>               | bis 5 Pers. |             |        | 10,90   |         | 15,30   |         | 18,50                  |



**Verkehrs- und Tarifverbund  
Stuttgart GmbH (VVS)  
Rotebühlstraße 121  
70178 Stuttgart  
Tel.: 0711 6606-0  
Fax: 0711 6606-2400  
[www.vvs.de](http://www.vvs.de)**