

**ZAHLEN,  
DATEN, FAKTEN.**



# Daten zu Struktur und Verkehrsnetz

## STRUKTURDATEN

Landkreise und Landeshauptstadt	Fläche in km <sup>2</sup>	Einwohner <sup>1)</sup> (Stand 30.6.)		Sozialversicherungspf. Beschäftigte (Stand 30.6.)		Arbeitslosenquote		Schüler (Allgemeinbildende Schulen)		PKW/1.000 Einwohner	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2012/13	2013/14	2013	2014
		Böblingen	618	368.769	372.282	160.942	163.850	3,8%	3,5%	40.465	39.765
Esslingen	641	509.762	514.239	191.007	195.488	3,6%	3,5%	55.410	54.730	578	596
Ludwigsburg	687	519.243	524.068	180.951	186.193	3,9%	3,7%	57.279	56.626	571	585
Rems-Murr-Kreis	858	409.607	412.437	133.962	136.818	3,9%	3,9%	44.858	43.920	571	590
Stuttgart	207	600.260	607.998	371.237	379.800	5,9%	5,7%	56.369	56.714	459	475
<b>Verbundgebiet</b>	<b>3.012</b>	<b>2.407.641</b>	<b>2.431.024</b>	<b>1.038.099</b>	<b>1.062.149</b>	<b>4,2%</b>	<b>4,1%</b>	<b>254.381</b>	<b>251.755</b>	<b>550</b>	<b>567</b>

## VERBUNDNETZ

	Zahl der Linien <sup>1)</sup>		Linienlänge (km) <sup>2)</sup>		Zahl der Haltestellen <sup>2)</sup>		Fahrzeugbestand	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Stadtbahn (mit Zahnrad- und Seilbahn)	17	17	231	231	203	203	179	187
Bus SSB	55	55	675	675	698	704	260	259
S-Bahn	7	7	289	289	83	83	147	147
Regionalbahn DB	11	11	413	451	46	46	<sup>5)</sup>	<sup>5)</sup>
Regionalbahn andere	4	4	59	59	43	43	26	26
Bus regionale Verkehrsunternehmen	337	361	5.504	5.858	2.834	2.837	1.080	1.080
<b>Gesamt</b>	<b>432</b>	<b>455</b>	<b>7.242</b>	<b>7.563</b>	<b>3.891</b>	<b>3.916</b>	<b>1.692</b>	<b>1.699</b>
	<b>2013</b>	<b>2014</b>					<b>2013</b>	<b>2014</b>
Zahl der P+R-Anlagen gesamt	107	106					1,5%	1,8%
Stellplätze	15.850	15.250			Wirtschaftswachstum <sup>3)</sup>		1,3%	0,9%
Zahl der B+R-Anlagen	176	182			Allgemeine Teuerungsrate <sup>4)</sup>		-0,6%	-0,2%
Stellplätze	13.500	14.200			Verkehrskostenindex <sup>4)</sup>		-4,0%	-5,4%
Fahrradboxen	825	860			Preisveränderung je Liter Diesel		2,8%	2,9%
Call a Bike / e-Call a Bike	500	500			Tarifanpassung VVS			

Rundungsdifferenzen sind möglich.

<sup>1)</sup> Einwohnerzahlen auf Basis Zensus 2011.

<sup>2)</sup> Die Gemeinden außerhalb der Verbundlandkreise sind in diesen Zahlen nicht berücksichtigt.

<sup>3)</sup> In Baden-Württemberg, gemessen am Bruttoinlandsprodukt.

<sup>4)</sup> Für Baden-Württemberg.

<sup>5)</sup> Derzeit keine Angaben möglich.

# Die Betriebs- und Verkehrsleistungen

## ENTWICKLUNG DER BETRIEBSLEISTUNGEN\*

Zug-Kilometer (in 1.000)	2013	2014	Veränderung
S-Bahn	9.984	10.003	0,2%
Regionalbahn DB <sup>1)</sup>	6.151	7.061	14,8%
Regionalbahn andere <sup>1)</sup>	1.285	1.192	-7,2%
<b>Summe VVS</b>	<b>17.556</b>	<b>18.256</b>	<b>4,0%</b>

Wagen-Kilometer (in 1.000)	2013	2014	Veränderung
Schiene SSB	17.368	18.074	4,1%
Bus SSB	15.212	14.798	-2,7%
Nachtbus SSB	186	185	-0,5%
Bus regionale VU <sup>1)</sup>	39.743	39.900	0,4%
Nachtbus regionale VU <sup>1)</sup>	268	271	1,1%
<b>Summe VVS</b>	<b>72.777</b>	<b>73.228</b>	<b>0,6%</b>

Platz-Kilometer (in Mio.)	2013	2014	Veränderung
S-Bahn	8.969	10.168	13,4%
Regionalbahn DB <sup>2)</sup>	–	–	–
Schiene SSB	4.292	4.467	4,1%
Bus SSB	1.311	1.281	-2,3%
Nachtbus SSB	18	18	0,0%
Regionalbahn andere <sup>1,3)</sup>	333	309	-7,2%
Bus regionale VU <sup>1,3)</sup>	3.100	3.112	0,4%
Nachtbus regionale VU <sup>3)</sup>	21	21	1,1%
<b>Summe VVS</b>	<b>18.044</b>	<b>19.433</b>	<b>7,7%</b>

<sup>1)</sup> Werte auf Basis der Fahrplandaten ermittelt; Ist-Werte können leicht abweichen  
<sup>2)</sup> derzeit keine Angaben möglich  
<sup>3)</sup> Werte auf Basis der Zug-/Wagen-Kilometer hochgerechnet

\* Rundungsdifferenzen sind möglich.

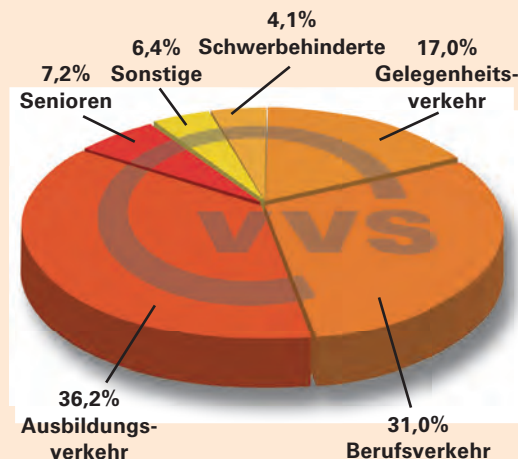
## ENTWICKLUNG DER VERKEHRSLEISTUNGEN\*

	Beförderte Personen (in Mio.)			Verbundeinnahmen (in Mio. €)		
	2013	2014	Veränderung	2013	2014	Veränderung
Gelegenheitsverkehr	59,33	60,48	1,9%	146,39	155,35	6,1%
Berufsverkehr	107,62	110,77	2,9%	149,88	160,53	7,1%
Ausbildungsverkehr	127,50	129,28	1,4%	111,13	115,81	4,2%
Senioren	24,04	25,71	7,0%	16,86	19,03	12,9%
Sonstige	15,58	16,59	6,5%	9,45	10,04	6,2%
Schwerbehinderte	14,80	14,48	-2,2%	12,06	14,60	21,1%
<b>Gesamt</b>	<b>348,87</b>	<b>357,30</b>	<b>2,4%</b>	<b>445,78</b>	<b>475,36</b>	<b>6,6%</b>

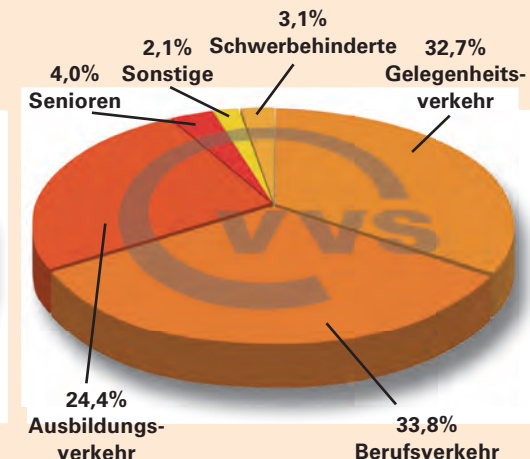
Kosten der Verkehrsbedienung (in Mio. €) <sup>4)</sup>	706,1	750,7
Verbundeinnahmen netto (in Mio. €)	416,6	444,3
Kostendeckungsgrad in % <sup>4)</sup>	59,0	59,2

Beförderte Personen je Verkehrsmittel <sup>5)</sup>	
Bus	517.000
Regionalzug	136.000
S-Bahn	360.000
Schiene SSB	435.000
<b>Gesamt<sup>6)</sup></b>	<b>1.154.000</b>

Beförderte Personen je Teilmarkt in 2014



Einnahmen je Teilmarkt in 2014



\* Rundungsdifferenzen sind möglich, <sup>4)</sup> aktualisierte Planwerte, <sup>5)</sup> VVS-Verkehrserhebung, Tageswert Mo–Fr, 2013, <sup>6)</sup> Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln unter „Gesamt“ nur einmal enthalten.

# Tickets und Preise im Jahr 2014

Zeittickets (Preise in Euro)		1 Zone	2 Zonen	3 Zonen	4 Zonen	5 Zonen	6 Zonen	7 Zonen (Netz)	
<b>JedermannTickets</b>	Woche	20,60	26,50	35,10	44,30	52,60	61,60	70,20	
	Monat	60,80	78,50	104,30	129,90	153,20	180,60	205,60	
	monatl. Aborate	50,67	65,42	86,92	108,25	127,67	150,50	171,33	
	Jahr	608,00	785,00	1043,00	1299,00	1532,00	1806,00	2056,00	
	ticket <b>+</b> plus	Jahr <b>+</b>	726,00	903,00	1161,00	1417,00	1650,00	1924,00	2174,00
	monatl. Aborate <b>+</b>	60,50	75,25	96,75	118,08	137,50	160,33	181,17	
<b>FirmenTickets</b>	Jahr	578,00	746,00	991,00	1234,00	1455,00	1716,00	1953,00	
	monatl. Aborate	48,13	62,15	82,57	102,84	121,28	142,98	162,77	
	monatl. Aborate Zuschuss*	45,60	58,88	78,23	97,43	114,90	135,45	154,20	
	ticket <b>+</b> plus	Jahr <b>+</b>	690,00	858,00	1103,00	1346,00	1568,00	1828,00	2065,00
	monatl. Aborate <b>+</b>	57,48	71,49	91,91	112,18	130,63	152,32	172,11	
	monatl. Aborate Zuschuss* <b>+</b>	54,45	67,73	87,08	106,28	123,75	144,30	163,05	
<b>9-Uhr-UmweltTickets</b>	Monat	47,20	60,70	80,70	100,30	119,60	133,60	146,70	
	monatl. Aborate	39,33	50,58	67,25	83,58	99,67	111,33	122,25	
	Jahr	472,00	607,00	807,00	1003,00	1196,00	1336,00	1467,00	
	ticket <b>+</b> plus	Jahr <b>+</b>	590,00	725,00	925,00	1121,00	1314,00	1454,00	1585,00
	monatl. Aborate <b>+</b>	49,17	60,42	77,08	93,42	109,50	121,17	132,08	
<b>SeniorenTickets</b>	Monat			49,20				73,20	
	monatl. Aborate							41,00	
	Jahr							492,00	
<b>14-Uhr-JuniorTickets</b>	Monat							20,20	
	monatl. Aborate							16,83	
	Jahr							202,00	
<b>Schüler/Azubis/Student</b>	Monat	43,40	56,20	74,70	93,80	111,30	131,00	149,00	
<b>StudiTicket</b>	6 Monate							195,60	
<b>Anschluss-StudiTicket</b>	6 Monate							282,00	

Einzel-/4er-/TagesTickets (Preise in Euro)		Kurzstrecke	1 Zone	2 Zonen	3 Zonen	4 Zonen	5 Zonen	6 Zonen	7 Zonen (Netz)
<b>EinzelTicket</b>	Kind		1,10	1,20	1,70	2,20	2,90	3,40	3,90
<b>EinzelTicket</b>	Erw.	1,20	2,20	2,70	3,70	4,90	6,10	7,30	8,20
<b>4er-Ticket</b>	Kind		4,20	5,00	6,40	8,30	11,00	12,80	14,80
<b>4er-Ticket</b>	Erw.		8,20	10,30	14,10	18,60	23,00	27,80	31,00
<b>EinzelTagesTicket</b>	1 Pers.			6,50		10,40			14,60
<b>GruppenTagesTicket</b>	bis 5 Pers.			11,30		15,80			19,00

# Organe der Verbundgesellschaft

## Gesellschafter

- **Stuttgarter Straßenbahnen AG**, Stuttgart
- **DB Regio AG**, Frankfurt am Main/Berlin
- **Gesellschaft bürgerlichen Rechts der Kooperationspartner des VRS**, Stuttgart
- **Verband Region Stuttgart (VRS)**
- **Land Baden-Württemberg**
- **Landeshauptstadt Stuttgart**
- **Landkreis Böblingen, Landkreis Esslingen, Landkreis Ludwigsburg, Rems-Murr-Kreis**

## Aufsichtsrat

- **Fritz Kuhn**, Oberbürgermeister, Landeshauptstadt Stuttgart, Vorsitzender
- **Andreas Moschinski-Wald**, Vorsitzender Regionalleitung Baden-Württemberg DB Regio AG, Dipl.-Betriebswirt (FH)/Dipl.-Volkswirt (FH), 1. Stellvertretender Vorsitzender
- **Rainer Ganske**, Mitglied Regionalversammlung des VRS, Vorstand, 2. Stellvertretender Vorsitzender
- **Wolfgang Arnold**, Technischer Vorstand, Vorstandssprecher (ab 1.10.2014), Stuttgarter Straßenbahnen AG, Dipl.-Ingenieur
- **Thomas Asmus**, Stellvertretender Vorsitzender des Betriebsrates der Stuttgarter Straßenbahnen AG, Busfahrer
- **Reinhold Bauer**, Arbeitsdirektor, Vorstandssprecher (bis 30.9.2014), Stuttgarter Straßenbahnen AG, Dipl.-Volkswirt
- **Ronald Bäuerle**, Geschäftsführer GbR der Kooperationspartner des VRS, Geschäftsführer
- **Roland Bernhard**, Landrat Landkreis Böblingen
- **Jörg Bröck**, Vorsitzender Betriebsrat S-Bahn Stuttgart Regionalbereich Württemberg Deutsche Bahn AG, Lokführer
- **Heinz Eininger**, Landrat Landkreis Esslingen
- **Dieter Eschenauer**, Betriebsrat Stuttgarter Straßenbahnen AG, Verkehrsmeister (bis 30.6.2014)
- **Klaus Felsmann**, Vorsitzender des Betriebsrates der Stuttgarter Straßenbahnen AG, Busfahrer
- **Johannes Fuchs**, Landrat Rems-Murr-Kreis
- **Dr. Rainer Haas**, Landrat Landkreis Ludwigsburg
- **Dr. Andreas Honikel-Günther**, Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg, Regierungsdirektor

## Geschäftsführung

- **Thomas Hachenberger**, Geschäftsführer, Dipl.-Betriebswirt (FH)
- **Horst Stammler**, Geschäftsführer, Dipl.-Verwaltungswirt

- **Manfred Hovenjürgen**, Geschäftsführer Regional Bus Stuttgart GmbH, Dipl.-Ingenieur
- **Hans-Albrecht Krause**, Mitglied Regionalleitung Baden-Württemberg DB Regio AG, Betriebswirt
- **Thomas Leipnitz**, Mitglied Regionalversammlung des VRS, Parlamentarischer Berater
- **Bernhard Maier**, Mitglied Regionalversammlung des VRS, Landrat a.D.
- **Eva Mannhardt**, Mitglied Regionalversammlung des VRS, Dipl.-Biologin
- **Jörn Meier-Berberich**, Kaufmännischer Vorstand Stuttgarter Straßenbahnen AG, Dipl.-Kaufmann
- **Dr. Joachim Pfeiffer**, Mitglied Regionalversammlung des VRS, Mitglied Deutscher Bundestag
- **Jürgen Sauer**, Mitglied Gemeinderat Landeshauptstadt Stuttgart, Wissenschaftlicher Referent
- **Harald Seibold**, Betriebsrat Stuttgarter Straßenbahnen AG, Busfahrer (ab 1.7.2014)
- **Martin Selig**, Mitglied Regionalleitung Baden-Württemberg DB Regio AG, Dipl.-Verw.-Betriebswirt (FH) (ab 1.2.2014)
- **Elmar Steinbacher**, Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg, Ministerialdirigent
- **Jochen Stopper**, Mitglied Gemeinderat Landeshauptstadt Stuttgart, Sozialwissenschaftler M.A.
- **Ralf Urban**, Mitglied Regionalleitung Baden-Württemberg DB Regio AG, Kaufmännischer Leiter (bis 31.1.2014)

Ständige Gäste:

- **Dr. Nicola Schelling**, Regionaldirektorin VRS, Juristin (ab 1.4.2014)
- **Edgar Wolff**, Landrat Landkreis Göppingen (ab 1. Januar 2014)