



ZAHLEN. DATEN.
FAKTEN.



DB BAHN

Region
Stuttg

Daten zu Struktur und Verkehrsnetz

STRUKTURDATEN

Landkreise und Landeshauptstadt	Fläche in km ²	Einwohner (Stand: 30.9.)		Sozialversicherungspfl. Beschäftigte		Arbeitslosenquote		Schüler (Allgemeinbildende Schulen) (Schuljahr)		PKW/1.000 Einwohner	
		2011	2012	2011	2012	2011	2012	2010/11	2011/12	2011	2012
Böblingen	618	372.531	374.859	155.396	158.600	3,8%	3,6%	42.247	41.742	589	598
Esslingen	641	516.498	520.238	182.119	187.097	4,0%	3,7%	57.581	57.041	562	569
Ludwigsburg	687	520.697	524.889	170.454	175.848	3,9%	3,7%	59.509	58.937	554	561
Rems-Murr-Kreis	858	416.122	417.342	127.091	129.344	4,1%	3,8%	47.050	46.280	552	561
Stuttgart	207	611.402	618.431	350.178	359.817	5,5%	5,6%	57.075	56.681	449	453
Verbundgebiet	3.012	2.437.250	2.455.759	985.238	1.010.706	4,5%	4,4%	263.462	260.681	534	541

Quelle: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Agentur für Arbeit

VERBUNDNETZ

	Zahl der Linien		Linienlänge (km)		Zahl der Haltestellen		Fahrzeugbestand		
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	
Stadtbahn (mit Zahnrad- und Seilbahn)	17	17	225	228	200	200	169	169	
Bus SSB	55	55	684	682	627	627	261	267	
S-Bahn	7	7	266	266	77	77	146	146	
Regionalbahn DB	13	13	493	493	49	49	-	-	
Regionalbahn andere	4	4	46	46	43	43	26	26	
Bus regionale Verkehrsunternehmen	303	304	4.283	4.288	2.829	2.837	998	998	
Gesamt	399	400	5.997	6.003	3.825	3.833	1.600	1.606	
Zahl der P+R-Anlagen gesamt	107	109					2011	2012	
Stellplätze	16.298	16.470					4,4%	0,6%	
Zahl der B+R-Anlagen	160	166					2,4%	1,9%	
Stellplätze	12.320	12.760					4,8%	3,4%	
Fahrradboxen	590	675					13,9%	4,8%	
Call a Bike / e-Call a Bike	400	500					2,5%	2,9%	
							Wirtschaftswachstum ¹⁾	4,4%	0,6%
							Allgemeine Teuerungsrate ²⁾	2,4%	1,9%
							Verkehrskostenindex ²⁾	4,8%	3,4%
							Preisveränderung je Liter Diesel ³⁾	13,9%	4,8%
							Tarifanpassung VVS ⁴⁾	2,5%	2,9%

Zahlen beziehen sich auf das Fahrplanjahr.
Rundungsdifferenzen sind möglich.

¹⁾ in Baden-Württemberg, gemessen am Bruttoinlandsprodukt (Quelle: Statistisches Landesamt)
²⁾ für Baden-Württemberg (Quelle: Statistisches Landesamt)
³⁾ Preise im Vergleich zum Vorjahr (Quelle: ADAC)
⁴⁾ Tarifanpassung zum 1. Januar

Die Betriebs- und Verkehrsleistungen

ENTWICKLUNG DER BETRIEBSLEISTUNGEN*

Zug-Kilometer (in 1.000)	2011	2012	Veränderung in %
S-Bahn	9.147	9.194	0,5%
Regionalbahn DB ¹⁾	6.132	5.930	-3,3%
Regionalbahn andere ¹⁾	1.192	1.215	1,9%
Summe VVS	16.472	16.339	-0,8%

Wagen-Kilometer (in 1.000)	2011	2012	Veränderung in %
Schiene SSB	16.652	16.924	1,6%
Bus SSB	15.050	14.834	-1,4%
Nachtbus SSB	147	200	36,1%
Bus regionale VU ¹⁾	39.204	39.525	0,8%
Nachtbus regionale VU ¹⁾	282	285	1,3%
Summe VVS	71.335	71.769	0,6%

Platz-Kilometer (in Mio.)	2011	2012	Veränderung in %
S-Bahn	8.498	8.544	0,5%
Regionalbahn DB ²⁾	–	–	–
Schiene SSB	4.114	4.182	1,6%
Bus SSB	1.287	1.273	-1,1%
Nachtbus SSB	15	20	36,1%
Regionalbahn andere ^{1),3)}	309	315	1,9%
Bus regionale VU ^{1),3)}	3.058	3.083	0,8%
Nachtbus regionale VU ³⁾	22	22	1,3%
Summe VVS	17.302	17.439	0,8%

¹⁾ Werte auf Basis der Fahrplandaten ermittelt; Ist-Werte können abweichen
²⁾ derzeit keine Angaben möglich
³⁾ Werte auf Basis der Zug-/Wagen-Kilometer hochgerechnet

* Rundungsdifferenzen sind möglich.

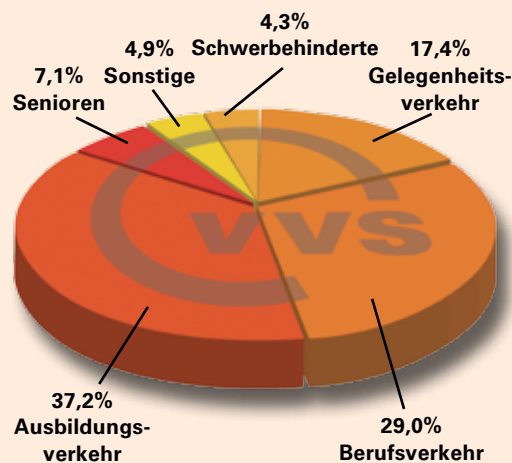
ENTWICKLUNG DER VERKEHRSLEISTUNGEN*

	Beförderte Personen (in Mio.)			Verbundeinnahmen (in Mio. €)		
	2011	2012	Veränderung in %	2011	2012	Veränderung in %
Gelegenheitsverkehr	59,78	58,97	-1,3%	136,97	142,38	4,0%
Berufsverkehr	98,37	98,16	-0,2%	128,85	132,60	2,9%
Ausbildungsverkehr	123,86	125,75	1,5%	102,64	106,90	4,1%
Senioren	22,30	24,05	7,9%	14,56	16,14	10,9%
Sonstige	16,72	16,50	-1,3%	9,39	10,51	11,9%
Schwerbehinderte	15,20	14,55	-4,3%	10,26	12,27	19,6%
Gesamt	336,23	337,99	0,5%	402,67	420,80	4,5%

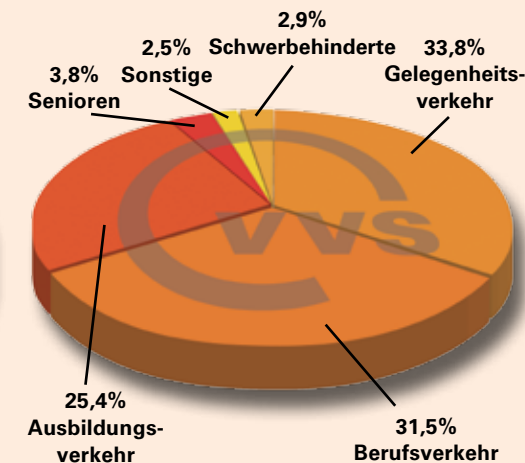
Kosten der Verkehrsbedienung (in Mio. €) ⁴⁾	637,3	660,1
Verbundeinnahmen netto (in Mio. €)	376,3	393,3
Kostendeckungsgrad in % ⁴⁾	59,0	59,6

Beförderte Personen je Verkehrsmittel ⁵⁾	
Bus	517.000
Regionalzug	126.000
S-Bahn	334.000
Schiene SSB	422.000
Gesamt	1.118.000

Beförderte Personen je Teilmarkt in 2012



Einnahmen je Teilmarkt in 2012



Rundungsdifferenzen sind möglich, ⁴⁾ aktualisierte Planwerte, ⁵⁾ Tageswert Mo–Fr, 2011

Tickets und Preise im Jahr 2012

Zeittickets (Preise in €)		1 Zone	2 Zonen	3 Zonen	4 Zonen	5 Zonen	6 Zonen	7 u. mehr Zonen (Netz)
JedermannTickets	Woche	19,20	24,70	32,90	41,40	49,40	58,00	66,30
	Monat	56,90	73,50	97,70	122,00	144,00	170,00	194,00
	Jahr	569,00	735,00	977,00	1220,00	1440,00	1700,00	1940,00
	ticketplus+	680,00	846,00	1088,00	1331,00	1551,00	1811,00	2051,00
FirmenTickets	Jahr	523,00	676,00	899,00	1122,00	1325,00	1564,00	1785,00
	ticketplus+	624,00	777,00	1000,00	1223,00	1426,00	1665,00	1886,00
9-Uhr-UmweltTickets	Monat	43,40	55,90	74,60	93,40	111,70	125,10	137,50
	Jahr	434,00	559,00	746,00	934,00	1117,00	1251,00	1375,00
	ticketplus+	545,00	670,00	857,00	1045,00	1228,00	1362,00	1486,00
SeniorenTickets	Monat			44,30				66,70
	Jahr			443,00				667,00
14-Uhr-JuniorTickets	Monat							18,80
	Jahr							188,00
Schüler/Azubis/Studenten StudiTicket Anschluss-StudiTicket	Monat	41,00	53,00	70,50	88,50	105,00	123,70	141,00
	6 Monate							184,60
	6 Monate							264,00
Einzel-/4er-/TagesTickets (Preise in €)		Kurzstrecke	1 Zone	2 Zonen	3 Zonen	4 Zonen	5 Zonen	6 u. mehr Zonen (Netz)
EinzelTicket	Kind		1,10	1,20	1,60	2,10	2,80	3,30
EinzelTicket	Erw.	1,20	2,10	2,60	3,50	4,60	5,90	6,90
4er-Ticket	Kind		4,20	4,60	6,10	8,00	10,70	12,50
4er-Ticket	Erw.		7,90	9,90	13,30	17,70	22,10	26,30
EinzelTagesTicket	1 Pers.			6,10		9,70		13,80
GruppenTagesTicket	bis 5 Pers.			10,50		14,80		17,90



**Verkehrs- und Tarifverbund
Stuttgart GmbH (VVS)
Rotebühlstraße 121
70178 Stuttgart
Tel.: 0711 6606-0
Fax: 0711 6606-2400
www.vvs.de**