



Zahlen, Daten, Fakten

Verbundbericht 2022

→ vvs.de

> Daten zu Struktur und Verkehrsnetz

Strukturdaten

Verbundlandkreise und Landeshauptstadt	Fläche in km ²		Einwohner ¹⁾		Sozialversicherungspflichtige ²⁾ Beschäftigte ²⁾		Arbeitslosenquote		Schüler (Allgemeinbildende Schulen)		PKW/1.000 Einwohner ³⁾	
			2021	2022	2021	2022	2021	2022	2020/21	2021/22	2021	2022
Böblingen	618	393.463	398.313	181.178	184.082	3,6%	3,1%	39.227	39.508	657	656	
Esslingen	641	533.850	539.288	218.760	222.774	4,0%	3,5%	52.119	51.968	628	633	
Göppingen	642	259.253	261.424	88.342	88.585	4,4%	4,1%	24.984	24.993	651	653	
Ludwigsburg	687	544.994	550.093	208.667	210.773	3,4%	3,0%	55.762	56.023	615	617	
Rems-Murr-Kreis	858	427.457	432.108	152.692	154.136	4,1%	3,6%	41.699	42.031	628	632	
Stuttgart	207	625.324	632.008	427.401	435.483	5,1%	4,5%	57.682	57.224	485	480	
Verbundgebiet	3.653	2.784.341	2.813.234	1.277.040	1.295.833	4,1%	3,6%	271.473	271.747	599	600	

Quelle: Statistisches Landesamt BW/ Bundesagentur für Arbeit

Verbundnetz

	Anzahl der Linien		Linienlänge in km		Anzahl der Haltestellen		Fahrzeugbestand	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Stadtbahn (mit Zahnrad- und Seilbahn)	20	20	244	247	206	209	209	211
Bus SSB	40	40	499	499	580	579	272	256
Nachtnbus SSB	10	10	282	286	354 ⁶⁾	355 ⁶⁾	6)	6)
S-Bahn	7	7	289	289	83	83	157	157
Regionalbahn ⁴⁾	15	15	428	428	34	34	7)	7)
Nebenbahnen ⁵⁾	7	7	77	77	51	51	33	33
Bus regionale Verkehrsunternehmen	462	464	6.736	6.779	3.633	3.642	1.206	1.206
Nachtnbus regionale VU	48	46	1.109	1.058	983 ⁸⁾	944 ⁸⁾	8)	8)
Gesamt	609	609	9.664	9.663	4.587	4.598	1.877	1.863

¹⁾ Stand jeweils 30.9.

²⁾ Stand jeweils 30.6.

³⁾ Stand jeweils 1.1.

⁴⁾ DB Regio, Go-Ahead, Abellio

⁵⁾ Linien der Zweckverbände, Schuster- und Teckbahn

⁶⁾ in Bus SSB inbegriffen

⁷⁾ derzeit keine Angaben möglich

⁸⁾ in Bus regionale VU inbegriffen

	2021	2022
Zahl der P+R-Anlagen gesamt ¹⁾	110	114
Stellplätze ¹⁾	17.233	17.173
Zahl der B+R-Anlagen	135	135
Stellplätze ^{*)}	14.824	15.101
Fahrradboxen	1.051	1.331
Leihfahrräder/(Lasten-)Pedelecs	1.600	1.735

* ohne kommunale Angebote im erweiterten Stationsumfeld

	2021	2022
BIP Baden-Württemberg	5,5%	6,8% ¹⁾
Allgemeine Teuerungsrate in BW	3,0%	7,5%
Verkehrskostenindex in BW	8,4%	10,3%
Preisveränderung je Liter Diesel	25,6%	36,9%
Tarifanpassung VVS	2,7% ²⁾	4,9%

¹⁾ in jeweiligen Preisen angegeben

²⁾ Tarifanpassung erfolgte zum 1. April 2021 um 2,66 %

Hinweise: Rundungsunterschiede sind grundsätzlich möglich. Alle Zahlen ab 2021 sind inkl. der Daten für den Landkreis Göppingen.

> Betriebs- und Verkehrsleistungen

Entwicklung der Betriebsleistungen

Zug-Kilometer (in 1.000)	2021	2022	Veränderung
S-Bahn	12.087	12.482	3,3%
Regionalbahnen ¹⁾	8.542	8.517	-0,3%
Nebenbahnen ¹⁾	1.189	1.223	2,9%
Summe VVS	21.818	22.222	1,9%

Wagen-Kilometer (in 1.000)	2021	2022	Veränderung
Schiene SSB	20.604	21.500	4,3%
Bus SSB	15.533	15.501	-0,2%
Nachtbus SSB	168	337	101,1%
Bus regionale VU ¹⁾	58.695	60.459	3,0%
Nachtbus regionale VU ¹⁾	246	492	100,0%
Summe VVS	95.246	98.289	3,2%

Platz-Kilometer (in 1.000)	2021	2022	Veränderung
S-Bahn	13.286	13.959	5,1%
Regionalbahnen ²⁾	–	–	–
Schiene SSB	5.197	5.424	4,4%
Bus SSB	1.329	1.320	-0,7%
Nachtbus SSB	16	33	106,3%
Nebenbahnen ^{1), 3)}	308	317	2,9%
Bus regionale VU ^{1), 3)}	4.578	4.716	3,0%
Nachtbus regionale VU ³⁾	19	38	100,0%
Summe VVS	24.733	25.807	4,3%

¹⁾ Werte auf Basis der Fahrplandaten ermittelt; Ist-Werte können leicht abweichen

²⁾ Derzeit keine Angaben möglich

³⁾ Werte auf Basis der Zug-/Wagen-Kilometer hochgerechnet.

Hinweise: Rundungsdifferenzen sind grundsätzlich möglich.

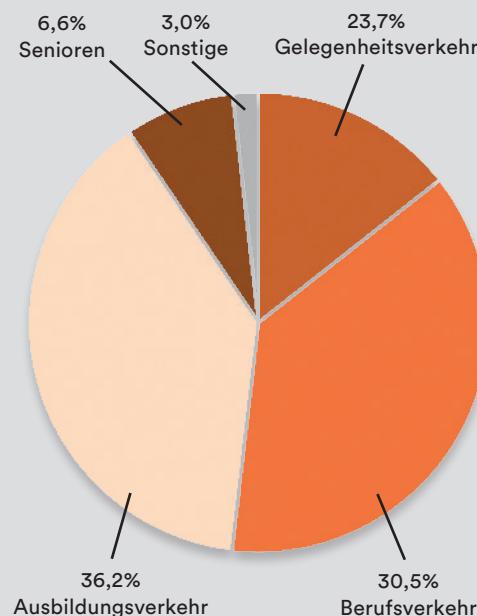
Alle Zahlen ab 2021 sind inkl. der Daten für den Landkreis Göppingen.

Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

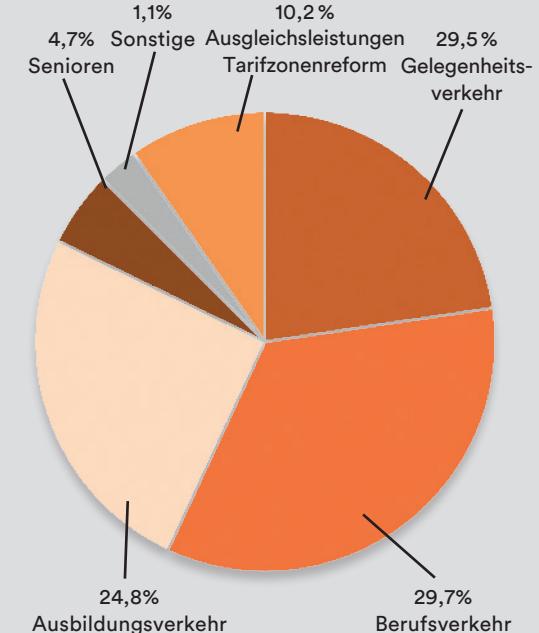
	Fahrten (in Mio.)				Verbundeinnahmen (in Mio.)			
	2019	2021	2022	Veränderung 2021 zu 2022	2019	2021	2022	Veränderung 2021 zu 2022
Gelegenheitsverkehr	60,6	36,5	79,0	116,2%	159,9	98,8	122,3	23,7%
Berufsverkehr	142,1	95,3	101,4	6,4%	190,9	149,2	123,2	-17,5%
Ausbildungsverkehr	140,3	98,3	120,6	22,6%	123,3	110,1	103,0	-6,5%
Senioren	30,1	19,5	21,9	12,4%	25,0	22,8	19,5	-14,6%
Sonstige	11,1	4,5	6,6	118,0%	12,4	2,2	4,5	106,2%
Schwerbehinderte	10,3	6,7	8,5	27,7%	-	-	-	-
Summe VVS	394,5	260,8	341,2	30,8%	511,4	383,1	372,3	-2,8%
Ausgleich Tarifreform	-	-	-	-	-	42,3	42,3	-
Gesamt VVS	394,5	260,8	341,2	30,8%	511,4	425,4	414,6	-2,5%
Mittel aus Rettungsschirm					134,6	157,6*		

* vorläufig

Fahrten je Teilmärkt in 2022



Einnahmen je Teilmärkt in 2022



> Tickets und Preise ab 1. April 2022

TICKETS		KURZSTRECKE	1 ZONE	2 ZONEN	3 ZONEN	4 ZONEN	5 ZONEN	6 ZONEN	NETZ
EinzelTicket Erw.		1,50 €	2,70 €	3,20 €	4,40 €	5,50 €	6,70 €	7,90 €	8,80 €
EinzelTicket Kind (6–14 Jahre)			1,30 €	1,50 €	2,20 €	2,70 €	3,30 €	3,80 €	4,30 €
4er-Ticket Erw.			10,20 €	12,10 €	16,70 €	20,90 €	25,40 €	30,00 €	33,40 €
4er-Ticket Kind (6–14 Jahre)			4,90 €	5,70 €	8,30 €	10,20 €	12,50 €	14,40 €	16,30 €
EinzelTagesTicket			5,50 €	6,40 €	8,80 €	11,00 €			13,40 €
GruppenTagesTicket			10,70 €	12,40 €	16,10 €	17,40 €			20,00 €
10er-TagesTicket			39,90 €	48,90 €	64,90 €	64,90 €	99,90 €	99,90 €	99,90 €
jedermann	Woche		24,60 €	29,40 €	41,50 €	52,00 €	61,50 €	71,40 €	76,00 €
	Monat		72,20 €	92,90 €	123,70 €	153,00 €	179,50 €	211,00 €	236,00 €
	mtl. Aborate		60,17 €	77,42 €	103,08 €	127,50 €	149,58 €	175,83 €	196,67 €
	Jahr		722,00 €	929,00 €	1237,00 €	1530,00 €	1795,00 €	2110,00 €	2360,00 €
	Jahr +		840,80 €	1047,80 €	1355,80 €	1648,80 €	1913,80 €	2228,80 €	2478,80 €
	mtl. Aborate +		70,07 €	87,32 €	112,98 €	137,40 €	159,48 €	185,73 €	206,57 €
Firmen-Abo	Jahr		686,00 €	883,00 €	1175,00	1454,00 €	1705,00 €	2004,00 €	2242,00 €
	mtl. Aborate		57,16 €	73,55 €	97,93 €	121,13 €	142,10 €	167,04 €	186,83 €
	mtl. Aborate Zuschuss*		54,15 €	69,68 €	92,78 €	114,75 €	134,63 €	158,25 €	177,00 €
	Jahr +		799,00 €	995,00 €	1288,00 €	1566,00 €	1818,00 €	2117,00 €	2355,00 €
	mtl. Aborate +		66,56 €	82,95 €	107,33 €	130,53 €	151,51 €	176,45 €	196,24 €
	mtl. Aborate Zuschuss* +		63,06 €	78,59 €	101,69 €	123,66 €	143,54 €	167,16 €	185,91 €
9-Uhr	Monat		55,50 €	72,00 €	94,40 €	115,80 €	136,10 €	151,00 €	164,50 €
	mtl. Aborate		46,25 €	60,00 €	78,67 €	96,50 €	113,42 €	125,83 €	137,08 €
	Jahr		555,00 €	720,00 €	944,00 €	1158,00 €	1361,00 €	1510,00 €	1645,00 €
	Jahr +		673,80 €	838,80 €	1062,80 €	1276,80 €	1479,80 €	1628,80 €	1763,80 €
	mtl. Aborate +		56,15 €	69,90 €	88,57 €	106,40 €	123,32 €	135,73 €	146,98 €
9 Uhr-Firmen-Abo	Jahr		527,00 €	684,00 €	897,00 €	1100,00 €	1293,00 €	1434,00 €	1563,00 €
	mtl. Aborate		43,94 €	57,00 €	74,73 €	91,68 €	107,75 €	119,54 €	130,23 €
	mtl. Aborate Zuschuss*		41,63 €	54,00 €	70,80 €	86,85 €	102,08 €	113,25 €	123,38 €
	Jahr +		640,00 €	797,00 €	1010,00 €	1213,00 €	1406,00 €	1547,00 €	1676,00 €
	mtl. Aborate +		53,34 €	66,41 €	84,14 €	101,08 €	117,15 €	128,95 €	139,63 €
	mtl. Aborate Zuschuss* +		50,54 €	62,91 €	79,71 €	95,76 €	110,99 €	122,16 €	132,29 €
Senioren	Monat				61,00 €				90,30 €
	mtl. Aborate								49,50 €
	Jahr								594,00 €
14-Uhr-Junior	Monat								23,20 €
	mtl. Aborate								19,33 €
	Jahr								232,00 €
Ausbildungs-Abo	mtl. Aborate								62,50 €
Schüler/Azubi/Stud.	Monat								169,00 €
Scool-Abo	Monat								41,15 €
StudiTicket	6 Monate		52,50 €		88,40 €				210,00 €
Anschluss-StudiTicket	6 Monate			67,90 €		110,30 €	129,50 €	149,60 €	307,00 €

* Preis bei Zuschuss Arbeitgeber von mindestens 10 Euro/Monat/Mitarbeiter

Geschäftsführung

- Thomas Hachenberger, Vaihingen an der Enz
- Horst Stammer, Karlsruhe

Gesellschafter

- Stuttgarter Straßenbahnen AG, Stuttgart
- DB Regio AG, Frankfurt am Main/Berlin
- Gesellschaft bürgerlichen Rechts der Busunternehmen im VVS, Stuttgart
- SWEG Bahn Stuttgart GmbH
- Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH
- Verband Region Stuttgart (VRS)
- Land Baden-Württemberg
- Landeshauptstadt Stuttgart
- Landkreis Böblingen, Landkreis Esslingen, Landkreis Göppingen, Landkreis Ludwigsburg, Rems-Murr-Kreis

Aufsichtsrat

- Dr. Frank Nopper, Oberbürgermeister, Landeshauptstadt Stuttgart, Vorsitzender
- Thomas Moser, Technischer Vorstand und Vorstandssprecher, Stuttgarter Straßenbahnen AG, Stellvertretender Vorsitzender (bis 13. Juli 2022)
- Dr. Dirk Rothenstein, Vorsitzender der Geschäftsleitung S-Bahn Stuttgart, DB Regio AG, 1. Stellvertretender Vorsitzener (ab 13. Juli 2022)
- Rainer Ganske, Mitglied der Regionalversammlung, Geschäftsführer, 2. Stellvertretender Vorsitzener
- Dietmar Allgaier, Landrat, Landkreis Ludwigsburg
- Marko Berkhahn, Betriebsrat S-Bahn Stuttgart, DB Regio AG; Industriemechaniker und Lokführer (ab 2. Juni 2022)
- Fabian Amini, Kaufmännischer Geschäftsleiter Go-Ahead Bayern GmbH (ab 13. Mai 2022)
- Roland Bernhard, Landrat, Landkreis Böblingen
- Karin Böhls, Betriebsrätin, Stuttgarter Straßenbahnen AG, Rechtsanwaltsfachangestellte
- Jörg Breckel, Vorsitzender des Betriebsrates S-Bahn Stuttgart, DB Regio AG, Region Baden-Württemberg, Lokführer (bis 25. Mai 2022)
- Heinz Eininger, Landrat, Landkreis Esslingen
- Klaus Felsmann, Betriebsrat Stuttgarter Straßenbahnen AG; Busfahrer (ab 15. Juni 2022)
- Bastian Goßner, Kaufmännischer Geschäftsleiter Go-Ahead Bayern GmbH (ab 18. August 2022)
- Mario Graunke, Geschäftsführer Gesellschaft bürgerlichen Rechts der Busunternehmen im VVS
- Dr. Sabine Groner-Weber, Arbeitsdirektorin, Stuttgarter Straßenbahnen AG (bis 30. April 2022)
- Oliver Heisel, Betriebsrat, Stuttgarter Straßenbahnen AG, Sozialwissenschaftler (bis 15. Juni 2022)
- Gerd Hickmann, Abteilungsleiter Öffentlicher Verkehr, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
- Manfred Hovenjürgen, Vorsitzender der Regionalleitung DB Regio Bus Region Baden-Württemberg, Dipl.- Ingenieur (bis 31. Dezember 2022)
- Platon Karipidis, Vorsitzender des Betriebsrates, Stuttgarter Straßenbahnen AG, Energieanlagenelektroniker
- Mario Laube, Kaufmännischer Vorstand, Stuttgarter Straßenbahnen AG
- Thomas Leipnitz, Mitglied der Regionalversammlung, Parlamentarischer Berater
- Bernhard Maier, Mitglied der Regionalversammlung, Landrat a. D.
- Helmut Noë, Mitglied der Regionalversammlung, Erster Bürgermeister a. D.
- Björn Peterhoff, Mitglied des Gemeinderates, Landeshauptstadt Stuttgart, Wirtschaftsingenieur
- Prof. Dr. André Reichel, Mitglied der Regionalversammlung, Wirtschaftswissenschaftler
- Jürgen Sauer, Mitglied des Gemeinderates, Landeshauptstadt Stuttgart, Leiter Marketing und Kommunikation
- Annette Schwarz, Arbeitsdirektorin Stuttgarter Straßenbahnen AG; Betriebswirtin Management und Consulting (FH) (ab 1. Dezember 2022)
- Dr. Richard Sigel, Landrat, Rems-Murr-Kreis
- David Weltzien, Vorsitzender Regionalleitung Baden-Württemberg, DB Regio AG
- Andreas Sigloch, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg; Referatsleiter (ab 1. Januar 2022)
- Horst Windeisen, Geschäftsführer Gesellschaft bürgerlichen Rechts der Busunternehmen im VVS
- Edgar Wolff, Landrat Landkreis Göppingen